

Příloha A

Popis oprav a údržby

Popis oprav a údržby pro variantu bez projektu s projektem

Pozemní objekty

Popisování činnosti jsou téměř totožné pro var. BP i s projektem:

Údržba: čištění žlabů a svodů, čištění kanalizace, servis výtahů a eskalátorů, pravidelné revize, nátěry ocelových konstrukcí

Opravy: opravy zastřešení, žlabů a svodů, oprava dešťové kanalizace, opravy eskalátorů a výtahů, nátěry fasády, opravy mobiliáře a PSV, výměna části zastřešení, oprava opláštění výtahů, obnovení nátěrů ocelových konstrukcí většího rozsahu, výměna zasklení přístřešků pro cestující.

Dochází k nárůstu údržby, protože v rámci SP stavíme nové objekty vč. výtahů a protahujeme zastřešení nástupišť atd.

SEE

Popisování činnosti jsou téměř totožné pro var. BP i s projektem:

Trakční vedení

Seznam základních úkonů při výměně trakčního vedení.

- výměna trolejového drátu, nosného lana včetně věšáků
- výměna zesilovacího vedení včetně uchycení na trakční podpěru
- výměna bočních držáků
- výměna kotvení TV
- výměna závěsů trakčního vedení (konzoly, závěsy na bráně, závěsy na směrovém laně)
- výměna trakčních podpěr
- výměna odpojovačů včetně táhla, pohonů, kabelů DOÚO
- revize

Silnoproudá technologie, trafostanice, osvětlení, EOv

- výměna opotřebovaných částí technologie R22kV, nn
- vn vypínače, odpojovače, odpínače, výkonové jističe nn
- distribuční transformátory
- kabely vn, nn
- akumulátorové baterie pro záložní napájení
- osvětlovací věže, stožáry, svítidla
- revize

Napájecí, spínací stanice, EPZ

- výměna opotřebovaných částí technologie R3kV, R22kV, nn
- rychlovypínače (komory, kontaktní systém), odpojovače, vn vypínače, výkonové jističe nn
- trakční transformátory, transformátory vlastní spotřeby
- kabely vn, nn
- akumulátorové baterie pro záložní napájení
- revize

Dálková řídicí technika

- kabely mn
- řídicí počítače
- průmyslové automaty na objektech

Nedochází k nárůstu údržby, podle konzultace se správcem nedochází po realizaci stavby ke snížením nákladů za pravidelnou údržbu.

SMT

Pro variantu bez projektu:

- výměna mostnic – jedná se o výměnu mostnic na ocelových nosných konstrukcích mostů bez průběžného kolejového lože

- obnova izolace proti vodě – jedná se celkovou výměnu izolace proti vodě na nosných konstrukcích mostů s průběžným kolejovým ložem včetně příčného odvodnění za ruby opěr
- obnova protikorozní ochrany – jedná se o obnovu protikorozní ochrany ocelových nosných konstrukcí mostů a obnovu PKO ocelových součástí mostů (zábradlí, podlahové plechy apod...)
- sanace betonových konstrukcí mostních objektů – jedná se o sanace betonových částí spodní stavby a nosných konstrukcí mostních objektů – zajištění ochrany degradovaných betonových povrchů vlivem karbonatace, působení chloridů apod.)
- výměna nosných konstrukcí a konstrukčních prvků – jedná se o výměnu nosných konstrukcí nebo jejich součástí jejichž stavebně technický stav je nevyhovující (překročená životnost, neoopravitelnost závad omezujících zatížitelnost NK, poruchy neodstranitelné formou prosté opravy či sanace apod.)

Pro projektové varianty:

Lávky a podchody

Údržba:

- pravidelný úklid pochůzích ploch, pro keramické plochy denní mokré čištění, ostatní povrchy, zametání a sběr odpadků
- čištění oken u lávek – 1x ročně
- komplexní čištění skleněných a kovových konstrukcí lávek a podchodů – 1x za 3 roky
- komplexní čištění keramických (kamenných) obkladů stěn a podlah – 1x za 3 roky

Oprava:

- oprava pochůzích ploch, lokální výměna dlažby, drobné opravy zábradlí, střešní konstrukce a klempířských prvků, PKO

Mosty s novou masivní NK, propustky

Údržba:

- drobné opravy zábradlí

Oprava:

- oprava izolace po 20 – 25 letech od výstavby
- oprava ložisek, PKO zábradlí – po cca 20-25 letech od výstavby

Mosty s novou ocelovou NK

Údržba:

- drobné opravy zábradlí
- čištění kovových konstrukcí

Oprava:

- oprava izolace po 20 – 25 letech od výstavby
- oprava ložisek, PKO ocelových konstrukcí – po cca 20-25 letech od výstavby
- oprava těsnění dilatačních závěrů (přechod NK na SS) - po cca 20-25 letech od výstavby

Dochází k nárůstu údržby, protože v rámci SP stavíme nové objekty jako ocelovou lávku a přesmyk (ve var.s přesmykem). Navíc budujeme podchod v žst. Ostravě - střed.

SSZT

Popisování činnosti jsou téměř totožné pro var. BP i s projektem:

- Pravidelné údržbové činnosti dle předpisu SŽDC T300.
- Výměna venkovních prvků a kabelizace po 30. letech provozu.
- Náhrada elektronických prvků po 15. letech provozu.
- U kolejových brzd v Ostravě hl.n. pravé spádoviště postupná generální oprava vždy dvojice brzd přibližně po 10. letech provozu. Bude provozované pouze spádoviště v Ostravě pravém nádraží.

Náklady pro údržbové činnosti jsou vygenerované z programu T300 a jsou postupně navyšovány se stářím zařízení.

Nedochází k nárůstu údržby, podle konzultace se správcem nedochází po realizaci stavby ke snížením nákladů za pravidelnou údržbu.

ST

Popisování činnosti jsou téměř totožné pro var. BP i s projektem:

- komplexní výměna železničního svršku – jedná se o výměnu kolejového roštu s výměnou, případně strojním pročištěním štěrkového lože; u výhybek se jedná o výměnu, případně regeneraci výhybek s úplnou nebo částečnou výměnou štěrkového lože
- U nástupišť se jedná o celkovou opravu nástupiště
- U přejezdů se jedná o celkovou výměnu přejezdové konstrukce
- čištění strojní – jedná se o strojní pročištění štěrkového lože, případně lokálně o výměnu štěrkového lože ve zblácených úsecích
- podbíjení – jedná se o souvislou úpravu geometrických parametrů kolejí a výhybek s doplněním štěrkového lože a jeho úpravou do předepsaného profilu
- 4/ výměna kolejnic – jedná se o souvislou výměnu kolejnic s výměnou opotřebovaných součástí uzlu upevnění (pryžové podložky pod patu kolejnice, svěrkové komplety, nebo úhlové vložky a pružné spony)
- 5/ výměna výhybkových součástí – jedná se o výměnu opotřebovaných částí výhybek, převážně srdcovek, opornic a jazyků

Pro projektové varianty:

- komplexní výměna železničního svršku – nepředpokládá se
- čištění strojní – jedná se o strojní pročištění štěrkového lože
- podbíjení – jedná se o souvislou úpravu geometrických parametrů kolejí a výhybek s doplněním štěrkového lože a jeho úpravou do předepsaného profilu
- výměna kolejnic – jedná se o souvislou výměnu kolejnic s výměnou opotřebovaných součástí uzlu upevnění (pryžové podložky pod patu kolejnice, svěrkové komplety, nebo úhlové vložky a pružné spony)

- výměna výhybkových součástí – jedná se o výměnu opotřebovaných částí výhybek, převážně srdcovek, opornic a jazyků

Četnost (cyklus) jednotlivých činností je stanovena s ohledem na provozní zatížení jednotlivých úseků a náklady jsou rozděleny do jednotlivých let s ohledem na stávající stav zařízení a s ohledem na realizovatelnost oprav v přiměřených ucelených celcích.

Dochází k malému poklesu údržby kolejí z důvodu snesení stávajících podle variant.